

SKIPPERS ET EQUIPIERS



Forum GVC – 26/09/2019

UN PEU D'HISTOIRE...

- Le GVC est né de l'idée de propriétaires de bateaux qui ont voulu partager leur passion et proposer à d'autres personnes d'embarquer.
- Depuis plus de 40 ans, c'est grâce à un esprit d'amitié, de camaraderie et d'entraide que le club a évolué.
- Toute vocation "commerciale", même si elle a existé un temps, a toujours été contraire à l'esprit du club.
- Au delà de toutes les structures et organisations du club (cours, stages, activités...) c'est toujours ces principes qui perdurent aujourd'hui.

POURQUOI UNE CHARTE

- Synthétiser l'expérience acquise au cours des années précédentes
- Définir les rôles et les fonctions des skippers et des équipiers à bord des bateaux du club
- Aider les chefs de bord et les équipiers
 - à comprendre les rôles et les fonctions de chacun
 - à cohabiter avec convivialité dans un espace réduit
 - à veiller à la sécurité de l'équipage et du navire
- Clarifier certains modes de fonctionnement qui font partie intrinsèque de l'esprit GVC...



QUATRE CHAPITRES

UN ÉQUIPIER ACCOMPLI...

- Est capable de réaliser une série de manoeuvres de base
 - Amarrer un bateau
 - Manier les voiles
 - Tenir la barre et un cap
- S'intéresse à la navigation, se propose pour les manoeuvres
- Respecte les consignes de sécurité
- Participe volontairement et activement à la vie à bord et aux tâches diverses (vaisselle, rangement, nettoyage après la navigation)
- Partage la vie sociale du bord
- Cherche à progresser continuellement...

Le club a toujours eu et maintient sa vocation d'accueillir et de former des débutants...

PLAN DE PROGRESSION ET COMPETENCES

12 Domaines

Pour chaque domaine, une série de compétences sont identifiées et doivent être pratiquées dans différentes conditions/contextes (mer, météo, taille du bateau...) pour être validées.

Tout nouveau membre équipier se verra proposer un bilan de connaissances / compétences et conseils sur les meilleures pistes pour progresser.

BASES

MATELOTAGE

SECURITE

SENS MARIN

VIE A BORD

TRAVAIL DE PONT

LES VOILES

MANOEUVRES A LA VOILE

TENUE DE BARRE

NAVIGATION

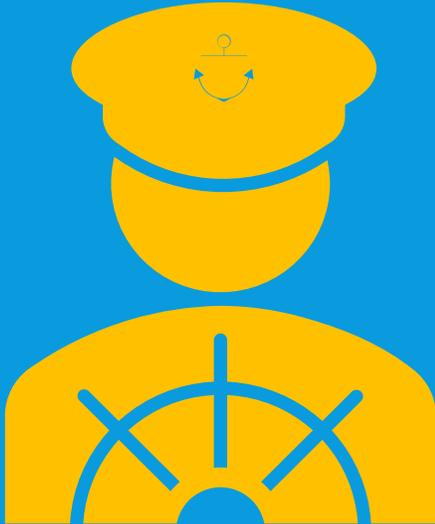
MANOEUVRES AU MOTEUR

MAINTENANCE

LOGBOOK

	COMPETENCES	Date et paraphe du chef de bord			
		PRATIQUE 1	PRATIQUE 2	PRATIQUE 3	VALIDATION
BASES	Connaître les différentes parties du bateau				
	Utiliser le vocabulaire approprié				
MATELOTAGE	Nœud de chaise				
	Nœud de pare-battage				
	Nœud de taquet				
	Nœud en 8				
	Lover un cordage				

ET LE SKIPPER ?



- **Le voilier et l'équipage sont sous son entière responsabilité**
- Il se doit d'être un exemple pour son équipage.
- Au-delà de ses compétences théoriques et pratiques, il doit faire preuve de bon sens pratique et être attentif à toutes les dimensions techniques et humaines sur un voilier faisant route
- La décision de prendre la mer, ou pas, lui appartient et n'est jamais remise en question
- Les décisions du chef de bord doivent toujours être exécutées, quelles que soient les circonstances.
- En cas de désaccord, le principe veut qu'on exécute la décision du chef de bord. On pourra toujours en reparler lors d'un débriefing au port



C'est au club qu'on trouve des embarquements, pas via le site internet ou par sms



Un bon équipier, même peu compétent et qui veut progresser sera très vite remarqué et se verra proposer de revenir



Les relations humaines et l'attitude (vie à bord) sont aussi importantes que les compétences techniques (voire plus...)



Il n'y a aucune obligation des skippers d'embarquer des équipiers (même si encouragé min 1x/an)

COMMENT NAVIGUER AU GVC ?



C'est la météo qui dicte la navigation. Pas les envies de l'équipage ou les promesses du skipper le jeudi soir



Si je m'engage pour une journée ou un weekend, je respecte cet engagement (contrat de confiance)



Naviguer à la voile c'est peut-être partir tôt ou rentrer tard...



Transport et logistique se règlent entre équipiers, sauf arrangement particuliers



Quel matériel, équipement prévoir ? Demandez au chef de bord.



Naviguer sur un bateau, c'est comme être invité chez le skipper...

PRÉVOIR & ANTICIPER

Des rappels

Des grands principes

Des détails pratiques

Adaptables pour chaque
bateau, équipage et navigations

RÈGLES DE VIE À BORD



QUESTIONS ET DISCUSSION